

COMMUNIQUE DE PRESSE

Bruxelles, le 18 mai 2009.

**Remplacer la voiture de société par le train ? Une fausse bonne idée !
*RENTA, FEBIAC et FEDERAUTO relativisent l'étude Promoco.***

Penser que l'on peut massivement remplacer les véhicules de société par les transports en commun n'est pas réaliste.

**RENTA, la Fédération Belge des Loueurs de Véhicules,
FEBIAC, Fédération Belge de l'Industrie de l'Automobile et du Cycle et
FEDERAUTO, Confédération Belge du Commerce et de la Réparation Automobiles et
des Secteurs connexes,
relativisent une des conclusions mises en avant dans le cadre de l'étude PROMOCO
(Professional Mobility and Company Car Ownership). Selon cette analyse, menée par
les universités de Bruxelles, Hasselt et Namur, 25 pourcent des conducteurs qui
seraient privés de leur véhicule de société seraient prêts à emprunter les transports
en commun.**

La mobilité passe par la diversité. C'est également l'opinion de RENTA, FEBIAC et FEDERAUTO. Ainsi, ces organisations soutiennent - par exemple - les campagnes de mobilité mises en place par les autorités telles que "Iris 2" plan régional pour les déplacements de Bruxelles Mobilité et « *Varieer in het verkeer* » en région flamande. Cela ne signifie pas qu'une alternative exclue totalement l'autre. Elles doivent se compléter.

Les conclusions de l'étude PROMOCO donnent l'impression que les transports en commun peuvent remplacer 25% des véhicules d'entreprise. Rien n'est moins vrai. La question qui a été posée concernait - en effet - uniquement les trajets domicile-travail. Ce que l'on oublie de mentionner est qu'à côté de ce déplacement domicile-travail, le même véhicule servira à conduire les enfants à l'école, faire les courses, rendre visite à la famille, etc... En moyenne, une famille transporte un mètre cube par semaine et sans véhicule, la tâche s'avère pratiquement impossible. Ces kilomètres devraient donc s'effectuer à bord d'un véhicule privé généralement plus vieux (*), donc plus polluant et moins sûr.

Que se passerait-il si les conducteurs, dépossédés de leur véhicule de société, optaient effectivement pour les transports publics afin de se rendre au travail ? 12% de kilomètres parcourus en moins par des véhicules de société et un transfert de millions de kilomètres vers des véhicules privés nettement moins respectueux de l'environnement.

Le fait que 7 personnes sur 10, privées de leur véhicule de société, choisiraient quand même de se rendre au travail avec leur véhicule privé, témoigne clairement d'un besoin de mobilité auquel ne peuvent répondre les transports en commun et ce, malgré leurs importantes subventions.

L'étude aurait pu analyser le nombre d'employeurs qui ne pourraient retirer le véhicule de société car il est également utilisé à des fins professionnelles. Ce qui réduirait encore le pourcentage de conducteurs qui se tourneraient effectivement vers les transports en commun.

(*) 6,9 contre 2,2 ans (source : MOBEL et PROMOCO)



RENTA, FEBIAC et FEDERAUTO sont convaincus qu'avec une amélioration de l'offre en transports en commun efficaces, beaucoup de navetteurs se tourneraient naturellement vers le train au lieu de passer des heures dans le trafic. Les solutions sont donc plutôt à trouver dans une offre plus large en transports en commun que dans la diminution du nombre de véhicules de société.

Les sociétés de leasing ont à cœur de conseiller leurs clients et les assistent donc également en terme de « multi-modalité ». Des combinaisons alliant le train à la voiture sont développées et déjà proposées sur le marché.

Contacts :

RENTA

Jacques Mollet

02 649 63 11

www.renta.be

info@renta.be

FEBIAC

Joost Kaesemans

02/778.64.00

www.febiac.be

info@febiac.be

FEDERAUTO

Philippe Pirson

02/778.62.00

www.federauto.be

info@federauto.be