

# LE TARIF CAPACITAIRE DOIT PERMETTRE DE RÉDUIRE LA SURCHARGE SUR LE RÉSEAU

Depuis 2023, de nouveaux tarifs réseau ont été introduits en Flandre. Cela signifie que les tarifs réseau sur votre facture d'électricité ne dépendent plus seulement de la quantité d'électricité que vous consommez, mais aussi de la quantité d'électricité que vous utilisez simultanément.

Nous utilisons de plus en plus d'électricité, ce qui peut entraîner une surcharge du réseau électrique. En introduisant le tarif capacitaire, le Régulateur Flamand des Services Publics, anciennement connu sous le nom de VREG, vise à mieux répartir l'utilisation du réseau. De cette manière, les coûteuses adaptations des infrastructures peuvent être mieux maîtrisées.

Vous conduisez un véhicule électrique et vous le rechargez à domicile. Que signifie le tarif capacitaire pour vous ?

## Pourquoi un tarif capacitaire ?

Ce tarif est calculé sur base de votre **pic de consommation**, et vous incite à **utiliser moins d'applications électriques en même temps** pour répartir au mieux votre consommation d'énergie. Le tarif capacitaire ne s'applique pas aux ménages bénéficiant du tarif social.

## Où le tarif capacitaire est-il d'application ?

- ✓ À partir de janvier 2023, le tarif capacitaire pour les particuliers sera appliqué en Flandre sous la responsabilité de la VREG, l'instance de régulation flamande.



Il n'existe aucune réglementation similaire à Bruxelles, ni en Wallonie.

- ✗ En Wallonie, le régulateur CWaPe examine les possibilités.
- ✗ À Bruxelles, depuis 2019, le régulateur Brugel base le tarif capacitaire non pas sur le pic de consommation mais sur la puissance de raccordement. Ce tarif bruxellois comprend environ 20 % des coûts de réseau et reste en vigueur jusqu'en 2024.

## À quoi ressembleront désormais vos coûts de réseau en Flandre ?

À l'heure actuelle, ces frais se composent de deux piliers: le tarif kWh et le tarif capacitaire. La distinction entre tarif de jour et tarif de nuit est supprimée.

### Le tarif kWh

1

Vous payez la quantité d'électricité que vous consommez chaque mois à ce tarif.

kWh 0 0 2 6 4 3 5



### Le tarif capacitaire

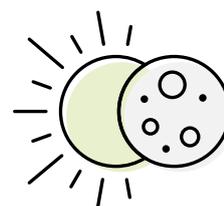
2

- Ce tarif inclut votre contribution aux **adaptations de l'infrastructure et à la maintenance** du réseau électrique.
- Votre **pic de consommation** sert de base pour déterminer le tarif capacitaire. Si vous consommez avec des pics élevés, vous payerez plus que si vous étalez votre consommation. Selon la VREG, le tarif capacitaire représente **environ 7 %** de votre facture d'électricité totale.

### Plus de tarif de jour et de nuit

✗

La consommation de jour et celle de nuit sont désormais équivalentes, et ceci également valable si vous utilisez plusieurs appareils en même temps la nuit!



## Comment le tarif capacitaire est-il pris en compte ?

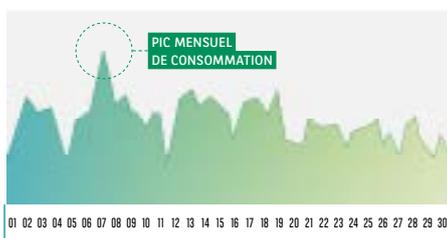
Cela dépend du type de compteur dont vous disposez : **numérique** ou **analogique**.

### Vous avez un compteur numérique ?

Dans votre consommation mensuelle, **on examine les 15 minutes pendant lesquelles vous avez le plus consommé. C'est ce qu'on appelle la pointe mensuelle (kW).**

Ce pic mensuel est calculé 12 fois par an pour déterminer une moyenne annuelle afin d'éviter qu'un pic mensuel élevé n'augmente trop vos coûts de réseau.

Que vous receviez un décompte mensuel ou annuel, vous payez toujours la moyenne de 12 pics mensuels. Et si votre pointe mensuelle moyenne est inférieure à 2,5 kW, on vous facturera malgré tout au moins 2,5 kW.



### Vous avez un compteur analogique plus ancien ?

Un compteur analogique **n'a pas de vue sur votre pic de consommation.**

Vous payez donc un montant forfaitaire correspondant à la pointe minimale susmentionnée de 2,5 kW.

Remarque importante : cela ne signifie pas que vous feriez mieux d'avoir un compteur analogique. Ceux qui n'ont pas de compteur numérique payeront un tarif plus élevé dans le pilier du tarif kWh.

## Vous conduisez une voiture électrique.

### Ce nouveau calcul vous fait-il gagner ou perdre de l'argent ?

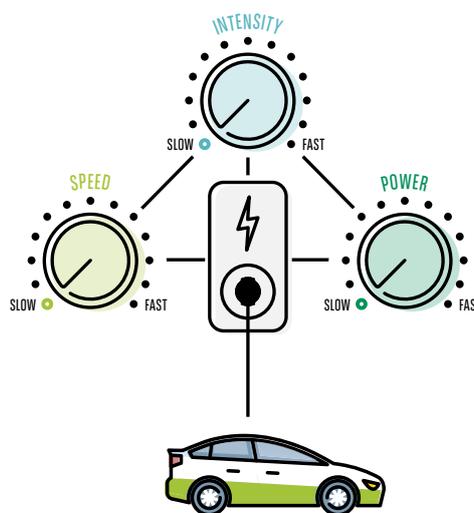
Le tarif capacitaire est peut-être une bonne nouvelle pour vous !

Une enquête menée par l'UGent nous apprend que ce sont surtout les petits consommateurs qui voient leur facture augmenter.

Les consommateurs plus importants tels que les conducteurs de véhicules électriques peuvent réduire leur facture, tout en maintenant le même niveau de consommation qu'avant. Vous devez seulement vous y prendre intelligemment... et continuer la lecture.

### Une facture d'électricité moins élevée pour les conducteurs de véhicules électriques ? C'est possible.

- Chargez votre voiture plus lentement. Cela vous permettra d'économiser beaucoup d'argent !
- Vérifiez si vous pouvez programmer l'intensité de charge directement sur le tableau de bord de votre véhicule et réglez-la le plus bas possible.
- Rechargez votre voiture lorsque vous utilisez le moins possible d'autres appareils très énergivores.
- Pour certains véhicules, il est possible de lancer la recharge en différé. Pensez-y.
- Pouvez-vous charger votre voiture au travail ? Essayez d'en profiter au maximum !



- Il est également possible de limiter la puissance de charge de votre borne de recharge, par exemple à 16, 20 ou 32 ampères (3,7 kW, 4,6 kW ou 7,4 kW dans le cas d'une installation 220 V monophasée). Pour demander de limiter la puissance de recharge à distance :
  - si vous possédez une borne de recharge 50five, contactez directement [50five](#) par e-mail.
  - si vous disposez d'un point de recharge Luminus ? Envoyez un e-mail avec votre demande à [Luminus](#).
- Avez-vous des panneaux solaires ? Rechargez votre voiture lorsque le soleil brille. Les panneaux solaires compenseront alors votre pic de consommation !

Plus d'infos ? Vous les trouverez sur le site [VREG](#) ou auprès de votre fournisseur d'électricité.

En outre, la VREG dispose d'un [simulateur en ligne](#) qui vous permet de calculer l'impact des nouveaux tarifs par rapport à votre situation personnelle.



**ARVAL**  
BNP PARIBAS GROUP

Dernière mise à jour en mars 2025

**For the many  
journeys in life**