

HET CAPACITEITSTARIEF MOET DE DRUK VAN DE KETEL HALEN

Vanaf 2023 werden er in Vlaanderen nieuwe nettarieven ingevoerd. Dit betekent dat de nettarieven op je elektriciteitsfactuur niet enkel afhangen van hoeveel elektriciteit je verbruikt, maar ook van hoeveel elektriciteit je tegelijk verbruikt. We maken steeds meer gebruik van elektriciteit. Hierdoor kan het elektriciteitsnet overbelast geraken. Door het capaciteitstarief in te voeren wil de Vlaamse Nutsregulator, voorheen bekend als de VREG het gebruik van het net meer spreiden. Op deze manier kunnen dure infrastructuuraanpassingen beter beheerst worden.

U rijdt elektrisch; u laadt uw wagen thuis op.

Wat betekent het capaciteitstarief voor u?

Waarom een capaciteitstarief?

Het capaciteitstarief is berekend op uw **piekverbruik** en moet u motiveren om **minder elektrische toepassingen op het zelfde ogenblik in te zetten**. Zodat u uw energieverbruik zo goed mogelijk gaat spreiden. Heeft u recht op het sociaal tarief dan is het capaciteitstarief niet van toepassing.

Waar is het capaciteitstarief van toepassing?

- ✓ Vanaf Januari 2023 hanteert men het capaciteitstarief voor privépersonen enkel in Vlaanderen. De Vlaamse regulator VREG is hiervoor verantwoordelijk.



Noch in Brussel, noch in Wallonië bestaat er een soortgelijke regeling.

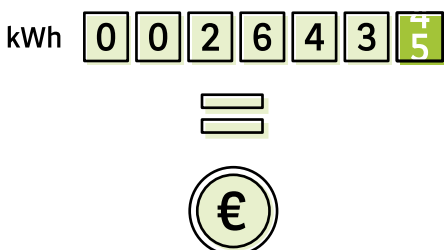
- ✗ In Wallonië bekijkt regulator CWaPe de mogelijkheden.
- ✗ In Brussel baseert regulator Brugel het capaciteitstarief sinds 2019 niet op het piekverbruik, maar op het aansluitingsvermogen. Dit Brusselse capaciteitstarief omvat zo'n 20% van de netwerkkosten en blijft van kracht tot 2024.

Hoe zien uw netwerkkosten er in Vlaanderen voortaan uit?

De netwerkkosten in Vlaanderen bestaan vandaag uit twee pijlers: het kWh-tarief en het capaciteitstarief. Het onderscheid tussen dag- en nachttarief is afgeschaft.

Het kWh-tarief

De hoeveelheid elektriciteit die u elke maand verbruikt, betaalt u tegen dit tarief.



1

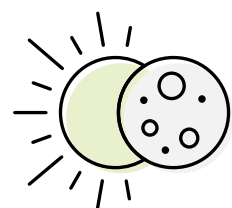
Het capaciteitstarief

- Het capaciteitstarief omvat uw bijdrage voor **infrastructuuraanpassingen en onderhoud** van het elektriciteitsnet.
- Uw **piekverbruik** geldt als basis voor het capaciteitstarief. Verbruikt u met hoge pieken, dan gaat u meer betalen dan wanneer u uw verbruik spreidt. Volgens de VREG maakt het capaciteitstarief **ongeveer 7%** uit van uw totale elektriciteitsfactuur.

2

Geen dag- en nachttarief meer

Dag- en nachtverbruik zijn nu even duur en dat geldt ook, mocht u 's nachts meerdere toestellen tegelijk gaan gebruiken!



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

For the many
journeys in life

Hoe brengt men het capaciteitsstarief in rekening?

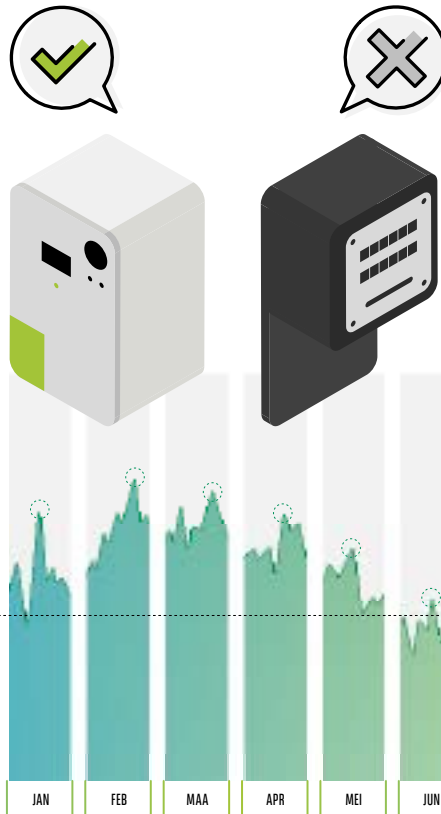
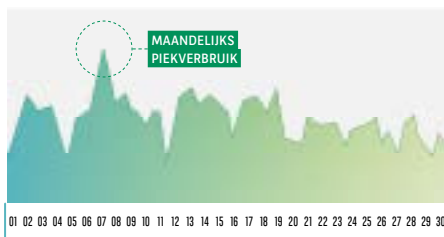
Dat hangt af of u over een **digitale** of **analoge** teller beschikt.

U hebt een digitale teller?

Binnen uw maandverbruik **bekijkt men de 15 minuten waarin u het meeste verbruikt hebt. Dit noemt men de maandpiek (kW).**

Men berekent deze maandpiek 12 x per jaar en men rekt het gemiddelde aan, om te vermijden dat één hoge maandpiek uw netwerkkosten teveel zou doen stijgen.

Of u nu een maandelijke of jaarlijkse afrekening krijgt, u betaalt steeds het gemiddelde van 12 maandpieken. Zelfs al valt uw gemiddelde maandpiek kleiner uit dan 2.5kW, men rekent u hoe dan ook minstens 2.5kW aan.



U hebt een oudere, analoge teller?

Een analoge teller **heeft geen zicht op uw piekverbruik.** Dus betaalt u een forfaitair bedrag dat overeenstemt met bovenstaande minimumpiek van 2.5kW.

Let op: dit betekent niet dat u sowieso beter af zou zijn met een analoge teller. Wie geen digitale teller heeft, betaalt tegen een hoger tarief in de kWh-tariefpijler.

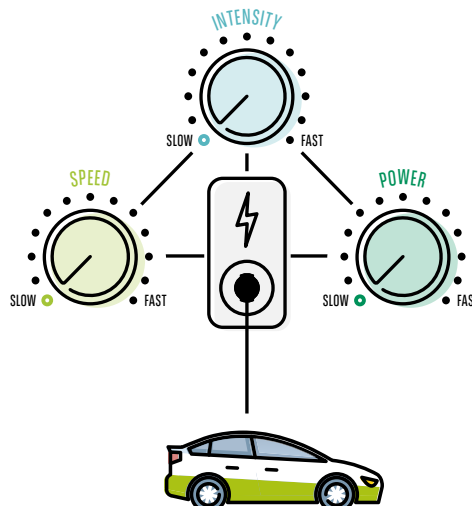
U rijdt elektrisch.

Wint of verliest u bij deze nieuwe berekening?

Het capaciteitsstarief kan goed nieuws voor u zijn! Onderzoek door UGent leert ons dat het vooral kleine verbruikers zijn die hun factuur zien stijgen. Grotere verbruikers zoals u, kunnen hun factuur bij een zelfde verbruik als voorheen, laten dalen. Maar u moet het wel slim aanpakken: lees dus zeker verder.

Een lagere elektriciteitsfactuur voor wie elektrisch rijdt? Het kan.

- Laad uw wagen trager op. Hierdoor kunt u heel wat besparen!
- Check of u de laadintensiteit rechtstreeks op het dashboard van uw wagen kunt programmeren en stel die zo laag mogelijk in.
- Het is ook mogelijk om het laadvermogen van uw laadpunt te beperken tot bijvoorbeeld 16, 20 of 32 ampère (3.7kW, 4.6kW of 7.4kW in geval van een eenfasige 220V-installatie).
- Hebt u een 50five-laadpunt, neem hiervoor via e-mail rechtstreeks contact op met [50five](#).



- Beschikt u over een Luminus-laadpunt? Stuur een mail met uw aanvraag naar [Luminus](#).
- Laad uw wagen op wanneer u zo weinig mogelijk andere, veel verbruikende toestellen gebruikt.
- Bij sommige wagens kan men het laadmoment instellen. Maak hier gebruik van.
- Hebt u zonnepanelen? Laad uw wagen op als de zon schijnt. Zonnepanelen counteren uw piekverbruik!
- Kunt u uw wagen op het werk laden? Probeer hier maximaal van te genieten!

Meer info?

Die vindt u op de [VREG-site](#) of bij uw elektriciteitsleverancier.

De VREG heeft bovendien een online [simulator](#) waarmee u het effect van de nieuwe tarieven op uw persoonlijke situatie projecteert.

Laatst bijgewerkt: maart 2025